



obszar lokalizacji pumtracku
(ograniczony ścieżkami rowerowymi,
ciągami pieszymi oraz drzewami)

obrys spodu skarp pumtracku - 1235m²

wjazd na pumtrack (145,45m n.p.m.)

tablica informacyjna z regulaminem

pełnia nr 1 o długości min. 30m (dla mniejszych dzieci)

pełnia nr 2 o długości min. 150m

rampy łukowe

Pumtrack przystosowany do jazdy na deskorolkach, hulajnogach,
łyżworolkach, rowerach.

Tor składający się z garbów (muld) oraz wyprofilowanych ramp łukowych
na zakrętach (band), ułożonych w rytmiczne sekwencje.

Odcinki proste z muld napędzających podstawowych i podwójnych.

Szerokość pasa jezdni - min. 1,8m.

Wysokość band zmienna - w zależności od promienia zakrętu.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego typu AC8 o grubości 5-7cm.

Skarpki wyłożone ziemią urodzajną (warstwa min. 10cm) oraz trawnikiem "z rolki".

Uwaga:
Rysunek przedstawia przykładowy układ torów.
Dopuszczalna jest zmiana kształtu pumtracku,
pod warunkiem zachowania minimalnych
długości torów oraz ilości ramp łukowych
(zmiana wymaga uzyskania akceptacji inwestora).

BIURO PROJEKTOWE:	CAD Studio - biuro projektów, mgr inż. Wojciech Jabłoński ul. Jana Brzechwy 6A/9, 78-449 Borne Sulinowo; NIP: 673-164-27-56; tel.: 791 747 159; e-mail: projekt@studio-cad.pl
INWESTOR:	Gmina Borne Sulinowo al. Niepodległości 6, 78-449 Borne Sulinowo
NAZWA PROJEKTU:	Budowa ścieżek pieszo-rowerowych, budowa skateparku, budowa pumtracku, montaż obiektów małej architektury w miejscach publicznych, budowa parkingów dla samochodów osobowych, budowa ciągów pieszo-jezdnych, przebudowa dróg wewnętrznych oraz placu, budowa dwóch toalet publicznych, wykonanie urządzeń budowlanych, budowa oświetlenia terenu, budowa przyłączy kanalizacji deszczowej
ADRES OBIEKTU:	78-449 Borne Sulinowo, działki nr 36, 37/31, 37/35, 37/42, 37/43, 37/44, 37/50, 37/55, 37/105, 37/123, 38/2 obręb ewidencyjny Borne 06
FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUL RYSUNKU:	Pumtrack - program funkcjonalno-użytkowy
OPRACOWAŁ:	
Branża konstrukcyjno-budowlana:	mgr inż. Wojciech Jabłoński
upr. ZAP/0135/PBKb/18	
DATA: II.2022 r.	SLAKA: 1:200
	RYSunek nr: 05 B