

ZACHODNIOPOMORSKI PROGRAM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

2016 - 2020



ZACHODNIOPOMORSKA WOJEWÓDZKA RADA
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Spis treści

1.	Słownik pojęć	3
2.	Wstęp	4
3.	Dane wejściowe	6
4.	Wybrane wskaźniki zagrożenia	15
5.	Cele Programu	29
6.	Struktura Programu	30
7.	Materiały źródłowe	34

Wypadek drogowy

zdarzenie drogowe, które pociągnęło za sobą ofiary w ludziach, w tym także u sprawcy tego zdarzenia, bez względu na sposób zakończenia sprawy.

Kolizja

zdarzenie drogowe, które pociągnęło za sobą wyłącznie straty materialne.

Ofiara śmiertelna

osoba zmarła na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni od dnia wypadku na skutek doznanych obrażeń ciała.

Ofiara lekko ranna

osoba, która poniosła uszczerbek na zdrowiu inny niż określony w definicji „osoba ciężko ranna”, naruszający czynności narządu ciała lub rozstrój na okres trwający nie dłużej niż 7 dni, stwierdzony przez lekarza.

Ofiara ciężko ranna

osoba, która doznała ciężkiego kalectwa, ciężkiej choroby nieuleczalnej lub długotrwałej choroby realnie zagrażającej życiu, trwałej choroby psychicznej, całkowitej lub znacznej trwałej niezdolności do pracy w zawodzie lub trwałego, istotnego zeszpecenia lub zniekształcenia ciała; określenie to obejmuje także osobę, która doznała innych obrażeń powodujących naruszenie czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia na okres trwający dłużej niż 7 dni.

Wskaźnik demograficzny

stosunek liczby wypadków/ofiar śmiertelnych na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miarą wskaźnika demograficznego jest liczba wypadków/ofiar śmiertelnych na 100 tys. mieszkańców.

Ciężkość wypadków

stosunek liczby ofiar śmiertelnych do liczby wypadków, w których te ofiary uczestniczyły. Miarą ciężkości wypadków jest liczba zabitych na 100 wypadków.

Gęstość wypadków

stosunek liczby wypadków na danym obszarze do długości sieci drogowej. Miarą gęstości wypadków jest liczba wypadków na 100 k m długości dróg.

Wstęp

W województwie zachodniopomorskim działa Zachodniopomorska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Skład Rady oraz jej zadania określone są w ustawie Prawo o Ruchu Drogowym.

Jednym z zadań Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady BRD jest opracowanie programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego – Zachodniopomorski Program BRD na lata 2016 – 2020 jest strategicznym i kluczowym dla bezpieczeństwa ruchu drogowego dokumentem określającym wojewódzkie cele, priorytety i kierunki działań, których realizacja przyczyni się do redukcji zagrożeń życia i zdrowia mieszkańców regionu, a tym samym wsparcia krajowej strategii działań.

Proces powstawania Programu przedstawia poniższy schemat:

UWARUNKOWANIA MIĘDZYNARODOWE

Rekomendacje ONZ dla strategii narodowych (2010 r.)

IV Program Działań Unii Europejskiej na rzecz BRD (2010 r.)

UWARUNKOWANIA KRAJOWE

Polityka Transportowa Państwa

Strategia Rozwoju Transportu do roku 2020

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

UWARUNKOWANIA REGIONALNE

Zachodniopomorska Wizja ZERO

Strategia Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego kontynuuje dalekosiężną Wizję ZERO, przyjętą w poprzednich krajowych jak i regionalnych programach bezpieczeństwa ruchu drogowego, zakładającą, że zostaną całkowicie wyeliminowane ofiary śmiertelne.

Narodowy Program BRD zakłada natomiast, że najpóźniej do roku 2020 – w odniesieniu do roku 2010 – nastąpi:

- zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych o co najmniej 50%,
- zmniejszenie liczby osób ciężko rannych o co najmniej 40%.

Tak określone cele na 2020 rok, w przypadku województwa zachodniopomorskiego przedstawia się następująco:

- nie więcej niż 76 ofiar śmiertelnych w roku 2020,
- nie więcej niż 278 osób ciężko rannych w roku 2020.

Zgodnie z założeniami dokumentu krajowego struktura działań podejmowanych na poziomie regionalnym opiera się na następujących pięciu filarach:



Zachodniopomorski Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2016 -2020 jest ważnym narzędziem wspomagającym realizację polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie. Z uwagi na aktualne uwarunkowania organizacyjne, prawne i finansowe, dokument nabiera szczególnego znaczenia z punktu widzenia głównych instytucji zorganizowanych przy Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Radzie BRD. Należy jednoznacznie podkreślić, iż warunkiem koniecznym optymalnego wykorzystania istniejącego i przyszłego potencjału wszystkich partnerów zaangażowanych w realizację programu będzie sprawne zarządzanie, co w praktyce oznacza: stworzenie właściwych podstaw do prowadzenia skutecznej, długofalowej polityki ochrony zdrowia i życia w ruchu drogowym.

Dane wejściowe

Województwo zachodniopomorskie od 1 stycznia 1999 roku jest jedną z szesnastu wojewódzkich jednostek administracyjnego podziału kraju. Położone jest w północno-zachodniej części Polski i obejmuje swym zasięgiem 114 gmin i 21 powiatów, w tym 3 grodzkie (miasta na prawach powiatu) i 18 ziemskich i zajmuje obszar 22 892, 48 km².

Jest to piąty co do wielkości region Polski, o powierzchni 22,9 tys. km², i jedenasty pod względem liczby 1 710 482 mieszkańców, którzy w większości zamieszkują w miastach (wysoki odsetek 70% mieszkańców miast sytuuje zachodniopomorskie na trzecim miejscu pod względem zurbanizowania). Od zachodu graniczy z Niemcami, od północy - przez Morze Bałtyckie - ze Szwecją i Norwegią, od wschodu z województwem pomorskim i od południa z województwami lubuskim i wielkopolskim. Stolicą województwa jest Szczecin.

Podział administracyjny województwa zachodniopomorskie przedstawia się następująco:

Powiaty	18
Miasta na prawach powiatu	3
Gminy:	
Miejskie	11
wiejskie	49
Miejsko-wiejskie	54
Miasta	65
Miejscowości wiejskie	3018
Sołectwa	1714



Na podstawie publikacji Urzędu Statystycznego w Szczecinie pt. „LUDNOŚĆ, RUCH NATURALNY I MIGRACJE W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM” w Tabeli nr 1 przedstawiono dane demograficzne w poszczególnych powiatach województwa zachodniopomorskiego.

Powiat	Ludność w osobach					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
koszaliński (w tym M. Koszalin)	174 708	174 951	175 156	175 151	174 567	173 814
M. Szczecin	410 245	409 596	408 913	408 172	407 180	405 657
M. Świnoujście	41 475	41 516	41 509	41 371	41 276	41 152
białogardzki	49 469	49 303	49 184	48 899	48 679	48 448
choszczeński	50 620	50 348	50 160	49 929	49 709	49 474
drawski	58 987	58 826	58 724	58 403	58 264	58 062
goleniowski	81 736	81 945	82 067	82 270	82 507	82 355
gryficki	62 013	61 837	61 798	61 672	61 517	61 371
gryfiński	84 389	84 272	84 103	83 880	83 688	83 461
kamieński	48 560	48 391	48 131	47 947	47 751	47 494
kołobrzeski	79 362	79 590	79 633	79 624	79 567	79 516
łobeski	38 570	38 408	38 211	37 966	37 804	37 691
myśliborski	68 215	67 996	67 847	67 698	67 417	67 140
policki	71 135	72 326	73 333	74 483	75 386	76 247
pyrzycki	40 889	40 772	40 658	40 532	40 488	40 211
sławieński	58 152	58 097	57 958	57 855	57 489	57 188
stargardzki	120 988	120 899	120 921	120 726	120 593	120 422
szczecinecki	79 635	79 552	79 356	79 104	78 858	78 578
świdwiński	49 446	49 181	48 900	48 582	48 343	47 994
wałECKI	55 147	54 993	54 843	54 597	54 348	54 207
Razem	1 723 741	1 722 739	1 721 405	1 718 861	1 715 431	1 710 482

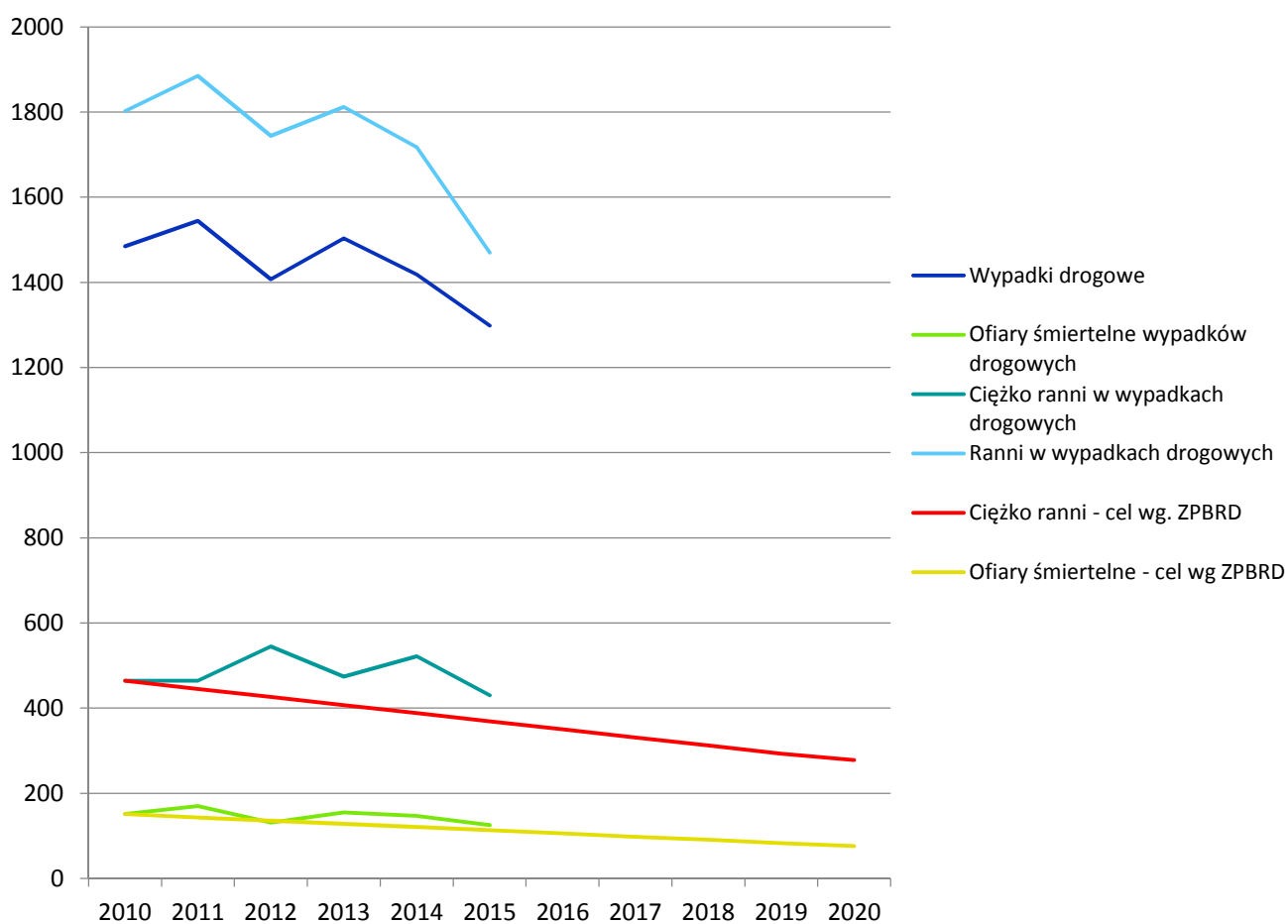
Tabela 1. Ludność w osobach na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2010-2015.

Poniższe opracowanie wykonano na podstawie danych o wypadkach drogowych, które wydarzyły się w latach 2010 – 2015 na terenie województwa zachodniopomorskiego, przekazanych przez Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie – Tabela nr 2.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
wypadki drogowie	1 485	1 544	1 407	1 503	1 418	1 298
ranni	1 802	1 885	1 744	1 812	1 717	1 470
ciężko ranni	464	464	545	474	522	430
ofiary śmiertelne	151	170	131	155	147	125

Tabela 2. Dane o zdarzeniach drogowych w województwie zachodniopomorskim w latach 2010-2015.

Po roku 2010 obserwuje się naprzemiennie niewielki wzrost i niewielki spadek liczby wypadków drogowych, aż do roku 2015 gdzie można zauważyć znaczny spadek liczby wypadków drogowych, bo aż 13,6 % w porównaniu do roku 2013 i 12,6% w porównaniu do roku 2010 – wykres nr 1.



Wykres 1. Cele zachodniopomorskiej wojewódzkiej strategii poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W tabelach poniżej przedstawiono dane o zdarzeniach drogowych, które wydarzyły się w latach 2010 – 2015 na terenie województwa zachodniopomorskiego, z rozbiciem na poszczególne powiaty.

Powiat	Wypadki drogowe					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
koszaliński (w tym M. Koszalin)	100	91	95	82	83	65
M. Szczecin	617	654	583	630	620	556
M. Świnoujście	24	20	24	20	29	49
białogardzki	23	17	31	42	26	23
choszczeński	37	44	48	41	32	21
drawski	38	40	44	37	25	34
goleniowski	66	48	41	53	34	60
gryficki	41	42	28	35	30	25
gryfiński	48	59	48	44	32	37
kamieński	49	42	48	35	35	36
kołobrzeski	93	101	98	112	119	108
łobeski	20	22	21	22	25	28
myśliborski	55	57	48	54	55	57
policki	29	37	23	31	37	28
pyrzycki	15	24	22	17	20	15
stawieński	45	47	46	35	28	24
stargardzki	55	54	58	84	80	36
szczecinecki	43	49	28	47	36	32
świdwiński	27	32	23	29	25	20
wałECKI	60	64	50	54	50	44
Razem	1 485	1 544	1 407	1 504	1 421	1 298

Tabela 3. Wypadki drogowe na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2010-2015.

Powiat	Ranni					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
koszaliński (w tym M. Koszalin)	129	105	106	120	100	69
M. Szczecin	698	762	667	731	711	647
M. Świnoujście	23	29	27	20	33	54
białogardzki	30	18	45	53	41	28
choszczeński	42	50	64	59	41	16
drawski	45	53	46	37	29	35
goleniowski	78	65	55	67	39	69
gryficki	66	62	41	41	27	32
gryfiński	54	75	71	56	32	33
kamieński	65	65	73	45	64	50
kołobrzeski	127	138	127	138	161	123
łobeski	28	26	27	29	28	35
myśliborski	84	70	58	64	68	64
policki	32	42	20	34	43	35
pyrzycki	17	27	26	17	23	14
sławieński	48	55	72	45	20	24
stargardzki	78	64	95	102	123	40
szczecinecki	59	61	41	55	45	32
świdwiński	29	41	27	33	28	20
wałECKI	70	77	56	67	65	50
Razem	1 802	1 885	1 744	1 813	1 721	1 470

Tabela 4. Ranni na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2010-2015.

Powiat	Ofiary śmiertelne					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
koszaliński (w tym M. Koszalin)	14	11	17	14	13	13
M. Szczecin	13	13	10	16	17	15
M. Świnoujście	2	1	0	1	0	1
białogardzki	5	1	8	7	7	0
choszczeński	3	3	3	3	7	8
drawski	6	12	9	13	3	6
goleniowski	14	18	5	11	11	8
gryficki	5	5	4	14	10	5
gryfiński	7	8	6	6	8	13
kamieński	13	7	6	8	9	10
kołobrzeski	5	16	7	3	9	5
łobeski	3	2	5	2	1	2
myśliborski	7	11	6	7	7	6
policki	1	5	8	3	4	1
pyrzycki	4	8	6	3	4	8
sławieński	8	12	7	9	12	4
stargardzki	11	14	12	14	16	5
szczecinecki	10	6	2	6	1	7
świdwiński	3	8	2	5	4	4
wałECKI	17	9	8	10	4	4
Razem	151	170	131	155	147	125

Tabela 5. Ofiary śmiertelne na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2010-2015.

Infrastruktura drogowa:

Podstawowy układ komunikacyjny Województwa Zachodniopomorskiego oparty jest na dwunastu drogach krajowych, uzupełnianych przez sieć dróg wojewódzkich, powiatowych i pozostałych.

Długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wg. „Rocznika Statystycznego Województwa Zachodniopomorskiego 2015” kształtuje się następująco:

- krajowych 1 139 km,
- wojewódzkich 2 109 km,
- powiatowych 7 068 km,
- gminnych 3 478 km.

Poniżej znajduje się zestawienie dróg krajowych oraz wojewódzkich na terenie województwa zachodniopomorskiego:

Numer drogi	Przebieg drogi	Długość zarządzanego odcinka przez GDDKiA Oddział Szczecin
3	Świnoujście – Szczecin – Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra – Legnica – Jakuszyce	132,4 km
6	Kołbaskowo – Szczecin – Goleniów – Koszalin – Słupsk – Gdańsk – Łęgowo	187,8 km
10	Lubieszyn – Szczecin – Stargard – Wałcz – Piła – Białe Błota – Sierpc – Płońsk	146,8 km
11	Kołobrzeg – Koszalin – Bobolice – Szczecinek – Piła – Poznań – Pleszew – Ostrów Wielkopolski – Bytom	114,4 km
13	Szczecin – Przecław – Rosówek	10,9 km
20	Stargard – Drawsko Pomorskie – Szczecinek – Bytów – Gdynia	175,8 km
22	Kostrzyn – Gorzów Wielkopolski – Wałcz – Starogard Gdański – Malbork – Elbląg – Grzechotki	59,2 km
23	Myślibórz – Sarbinowo	32,8 km
25	Bobolice – Biały Bór – Bydgoszcz – Inowrocław – Kalisz – Ostrów Wielkopolski – Oleśnica	21,9 km
26	Krajnik Dolny – Chojna – Myślibórz – Renice	53,1 km
31	Szczecin – Gryfino – Chojna – Sarbinowo – Kostrzyn – Słubice	91,7 km
37	Darłowo – Karwice	14,5 km

Tabela 6. Drogi krajowe na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Numer drogi	Nazwa drogi	Długość drogi w metrach
102	Międzyzdroje - Dziwnówek - Pobierowo - Rewal - Trzebiatów - Kołobrzeg	94 812
103	Kamień Pomorski - Trzebiatów	33 978
105	odc. Świerzno - Gryfice /skrzyż. Broniszewska, Dąbskiego/	19 255
	odc. Gryfice - Brojce - Rzesznikowo	21 571
106	Rzewnowo - Golczewo - Nowogard - Maszewo - Łęczycza - Stargard Szczeciński - Pyrzyce	105 352
107	Dziwnówek - Kamień Pomorski - Parłówek	24 096
108	Parłówek - Golczewo - Płoty	36 989
109	Mrzeżyno - Trzebiatów - Gryfice - Płoty	38 820
110	Łędzin - Karnice - Cerkwica - Gryfice	22 963
111	odc. droga nr 3 /łącnica/ - Reclaw - Stepnica - Modrzewie	38 994
	odc. Modrzewie - droga nr 3	3 714
113	droga nr 6 - Maszewo	19 918
114	Nowe Warpno - Trzebież - Police - Tanowo	42 430
115	Szczecin - Tanowo - Dobieszczyn - Granica Państwa	18 671
119	Radziszewo - Chlebowo - Gardno	10 617
120	Granica Państwa - Gryfino - Stare Czarnowo* Kołbacz - Kobylanka	33 416
121	Pniewo - Banie - Rów	34 295
122	Krajnik Dolny - Krzywina - Banie - Pyrzyce - Piasecznik	77 583
124	Granica Państwa - Cedynia - Chojna	26 582
125	Granica Państwa - Cedynia - Golice - Moryń - Wierzchnas	34 092
126	Osinów Dolny - Siekierki - Mieszkowice - Smolnica - Dębno	49 037
127	Granica Państwa - Porzecze - Namyślin - Chwarszczany - Dębno	20 038
128	odc. Rów - Kierzków - Otanów - Myślibórz /skrzyż. Celna, Ogrodowa/	18 087
	odc. Myślibórz - Ławy	9 994
129	odc. Sarbinowo - gr. województwa /Dąbroszyn/	2 592
130	odc. Barnówko - gr. województwa /Tarnów/	5 078
141	Sowno - Przemocze - Darż	12 600
142	Szczecin - Łęczycza - Lisowo	35 900
144	Nowogard - Dobra - Chociwel	30 091
146	Jenikowo - Dobra - Strzemiele	31 432
147	Wierzbęcin - Troszczyno - Wołkowo - Łobez	31 047
148	Starogard (Łobeski) - Łobez - Drawsko Pomorskie	33 960
151	odc. Świdwin - Łobez - Węgorzyno - Recz - Barlinek - gr. województwa /Gorzów Wielkopolski/	124 664

Numer drogi	Nazwa drogi	Długość
152	Płoty - Resko - Świdwin - Buślary	57 934
156	odc. Lipiany - Barlinek - gr. województwa /Strzelce Krajeńskie/	25 003
160	odc. Suchań - Piasecznik - Choszczno - gr. województwa /Drezdenko/	50 981
162	Rościęcino - Świdwin - Zarańsko	69 318
163	Kołobrzeg - Białogard - Połczyn Zdrój - Czaplinek - Wałcz	130 343
165	Mielno - Mścice	4 509
166	Gdaniec - Lulewice - Białogard	7 110
167	Koszalin - Tychowo - Ogartowo	49 932
168	odc. Niedalino - Zegrze Pomorskie - Wyszewo* Mostowo /skrzyż. z dr. nr 11/	17 359
	odc. Mostowo - Drzewiany	24 165
169	Byszyno - Tychowo - Głódowa	35 674
171	Bobolice - Barwice - Czaplinek	53 758
172	Połczyn Zdrój - Szczecinek	40 537
173	Połczyn Zdrój - Drawsko Pomorskie (do dr. krajowej nr 20)	34 618
175	Drawsko Pomorskie - Kalisz Pomorski - Choszczno	64 759
177	odc. Czaplinek - Mirosławiec / skrzyż. z dr. nr 10 ul. Wolności, Sprzymierzonych /	26 464
	odc. Mirosławiec - Człopa - gr. województwa /Wieleń/	40 140
178	odc. Wałcz - gr. województwa /Trzcianka/	12 770
		1 995
179	odc. Rusinowo - gr. województwa /Piła/	17 956
201	odc. Gwda Mała - gr. województwa /Czarne/	5 691
203	odc. Koszalin - Darłowo / skrzyż. ulic Tynieckiego, Cmentarna/	31 522
	odc. Darłowo - gr. województwa /Postomino/	24 753
205	Darłówko - Darłowo - Krupy - Sławno - Polanów - Bobolice	80 510
206	odc. Koszalin - Polanów - gr. województwa /Miastko/	36 055
208	odc. Barcino - gr. województwa /Wielin/	5 179
209	odc. Warszkowo - gr. województwa /Suchorze/	8 281

Tabela 7. Drogi wojewódzkie na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Środki transportowe:

Na przestrzeni ostatnich 5 lat liczba pojazdów samochodowych w województwie wzrasta, przedstawiono ten fakt w tabeli nr 8. W odniesieniu do roku 2010 odnotowano wzrost na poziomie 17%.

Pojazdy samochodowe i ciągniki	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Samochody osobowe	710 603	753 857	781 546	811 870	841 273	873 351
Autobusy	4 457	4 678	4 709	4 871	5 061	5 260
Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe	119 754	127 074	129 892	133 029	137 762	141 637
Ciągniki balastowe i rolnicze	45 369	46 717	45 646	46 522	47 369	48 189
Motocykle	51 143	53 441	54 958	56 721	58 269	61 161
OGÓŁEM	937 571	992 523	1 023 332	1 060 293	1 096 909	1 137 114

Tabela 8. Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane w województwie zachodniopomorskim w latach 2010-2015.

Wybrane wskaźniki zagrożenia

Wskaźniki demograficzne liczby wypadków, osób rannych i ofiar śmiertelnych w odniesieniu do 100 tys. mieszkańców przedstawiono w tabeli nr 9. W tabeli wyróżniono najniższe, uzyskane w latach 2010 – 2015 wartości wskaźników.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Wypadki	1 485	1 544	1 407	1 503	1 418	1 298
na 10 tys. pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych	15,8	15,6	13,7	14,2	13,5	<u>11,4</u>
Ofiary wypadków	1 954	2 055	1 875	1 967	1 864	1 595
Śmiertelne	151	170	131	155	147	125
na 100 tys. ludności	8,8	9,9	7,6	9,0	8,6	<u>7,3</u>
Ranni	1 802	1 885	1 744	1 812	1 717	1 470
na 100 tys. ludności	104,5	109,4	101,3	105,4	100,1	<u>85,9</u>

Tabela 9. Dane demograficzne w latach 2010-2015 wg. Roczników Statystycznych Województwa Zachodniopomorskiego.

Tabela nr 10 Przedstawia wskaźnik liczby rannych na 100 tys. mieszkańców, w poszczególnych powiatach województwa zachodniopomorskiego.

Powiat	Wskaźnik liczby rannych na 100 tys. mieszkańców					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
koszaliński (w tym M. Koszalin)	73,84	60,02	60,52	68,51	57,28	39,70
M. Szczecin	170,14	186,04	163,12	179,09	174,62	159,49
M. Świnoujście	55,46	69,85	65,05	48,34	79,95	131,22
białogardzki	60,64	36,51	91,49	108,39	84,23	57,79
choszczeński	82,97	99,31	127,59	118,17	82,48	32,34
drawski	76,29	90,10	78,33	63,35	49,77	60,28
goleniowski	95,43	79,32	67,02	81,44	47,27	83,78
gryficki	106,43	100,26	66,35	66,48	43,89	52,14
gryfiński	63,99	89,00	84,42	66,76	38,24	39,54
kamieński	133,86	134,32	151,67	93,85	134,03	105,28
kołobrzeski	160,03	173,39	159,48	173,31	202,35	154,69
łobeski	72,60	67,69	70,66	76,38	74,07	92,86
myśliborski	123,14	102,95	85,49	94,54	100,86	95,32
policki	44,98	58,07	27,27	45,65	57,04	45,90
pyrzycki	41,58	66,22	63,95	41,94	56,81	34,82
stawieński	82,54	94,67	124,23	77,78	34,79	41,97
stargardzki	64,47	52,94	78,56	84,49	102,00	33,22
szczecinecki	74,09	76,68	51,67	69,53	57,06	40,72
świdwiński	58,65	83,37	55,21	67,93	57,92	41,67
wałeccki	126,93	140,02	102,11	122,72	119,60	92,24
Ogółem	104,54	109,41	101,31	105,48	100,32	85,94

Tabela 10. Wskaźnik liczby rannych na 100 tys. Mieszkańców w poszczególnych powiatach województwa zachodniopomorskiego w latach 2010-2015.

Tabela nr 11 przedstawia wskaźnik liczby zabitych na 100 tys. mieszkańców, w poszczególnych powiatach województwa zachodniopomorskiego.

Powiat	Wskaźnik liczby zabitych na 100 tys. mieszkańców					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
koszaliński (w tym M. Koszalin)	8,01	6,29	9,71	7,99	7,45	7,48
M. Szczecin	3,17	3,17	2,45	3,92	4,18	3,70
M. Świnoujście	4,82	2,41	0,00	2,42	0,00	2,43
białogardzki	10,11	2,03	16,27	14,32	14,38	0,00
choszczeński	5,93	5,96	5,98	6,01	14,08	16,17
drawski	10,17	20,40	15,33	22,26	5,15	10,33
goleniowski	17,13	21,97	6,09	13,37	13,33	9,71
gryficki	8,06	8,09	6,47	22,70	16,26	8,15
gryfiński	8,29	9,49	7,13	7,15	9,56	15,58
kamieński	26,77	14,47	12,47	16,69	18,85	21,06
kołobrzeski	6,30	20,10	8,79	3,77	11,31	6,29
łobeski	7,78	5,21	13,09	5,27	2,65	5,31
myśliborski	10,26	16,18	8,84	10,34	10,38	8,94
policki	1,41	6,91	10,91	4,03	5,31	1,31
pyrzycki	9,78	19,62	14,76	7,40	9,88	19,90
stawieński	13,76	20,66	12,08	15,56	20,87	6,99
stargardzki	9,09	11,58	9,92	11,60	13,27	4,15
szczecinecki	12,56	7,54	2,52	7,58	1,27	8,91
świdwiński	6,07	16,27	4,09	10,29	8,27	8,33
wałECKI	30,83	16,37	14,59	18,32	7,36	7,38
Ogółem	8,76	9,87	7,61	9,02	8,57	7,31

Tabela 11. Wskaźnik liczby zabitych na 100 tys. Mieszkańców w poszczególnych powiatach województwa zachodniopomorskiego w latach 2010-2015.

Wskaźnik ciężkości wypadków (liczba osób zabitych w odniesieniu do 100 wypadków) w rozbiciu na poszczególne powiaty przedstawiono w tabeli 12.

Powiat	Wskaźnik ciężkości wypadków					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
koszaliński (w tym M. Koszalin)	10,85	12,09	17,89	17,07	15,66	20,00
M. Szczecin	1,86	1,99	1,71	2,54	2,75	2,70
M. Świnoujście	8,70	5,00	0,00	5,00	0,00	2,04
białogardzki	16,67	5,88	25,81	16,67	26,92	0,00
choszczeński	7,14	6,82	6,25	7,32	21,88	38,10
drawski	13,33	30,00	20,45	35,14	12,00	17,65
goleniowski	17,95	37,50	11,90	20,75	31,43	13,33
gryficki	7,58	11,90	14,29	40,00	33,33	20,00
gryfiński	12,96	13,56	12,50	13,64	25,00	35,14
kamieński	20,00	16,67	12,50	22,86	25,71	27,78
kołobrzeski	3,94	15,84	7,14	2,68	7,56	4,63
łobeski	10,71	9,09	23,81	9,09	4,00	7,14
myśliborski	8,33	19,30	12,50	12,96	12,73	10,53
policki	3,13	13,51	34,78	9,68	10,81	3,57
pyrzycki	23,53	33,33	27,27	17,65	20,00	53,33
sławieński	16,67	25,53	15,22	25,71	42,86	16,67
stargardzki	14,10	25,93	20,69	16,67	20,00	13,89
szczecinecki	16,95	12,24	7,14	12,77	3,03	21,88
świdwiński	10,34	25,00	8,70	17,24	16,00	20,00
wałECKI	24,29	14,06	16,00	18,52	8,00	9,09
Razem	8,38	11,01	9,30	10,31	10,37	9,63

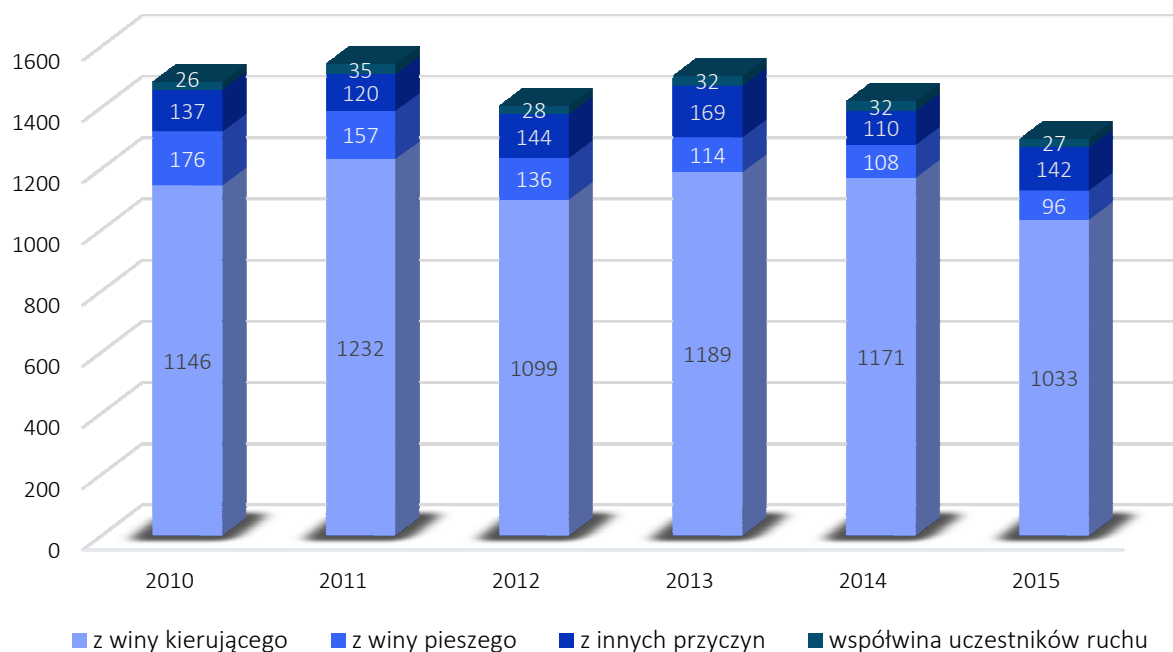
Tabela 12. Wskaźnik ciężkości wypadków w rozbiciu na poszczególne powiaty województwa zachodniopomorskiego w latach 2010-2015.

Przyczyny i sprawcy wypadków

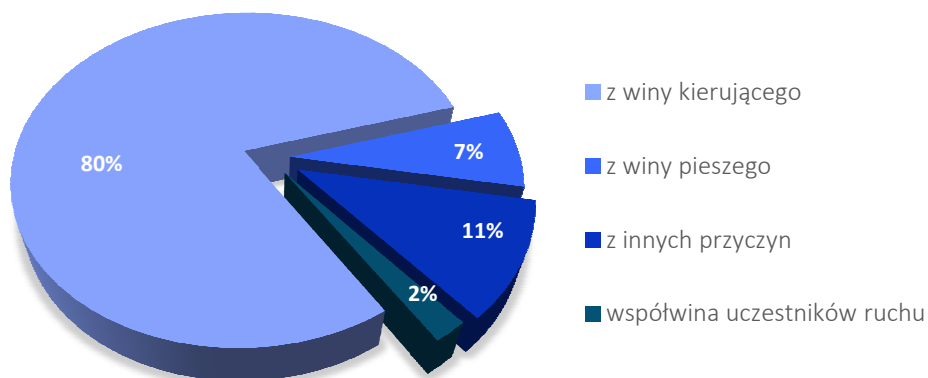
Sprawstwo wypadków	Liczba wypadków					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
z winy kierującego	1 146	1 232	1 099	1 189	1 171	1 033
z winy pieszego	176	157	136	114	108	96
z innych przyczyn	137	120	144	169	110	142
współwina uczestników ruchu	26	35	28	32	32	27

Tabela 13. Sprawstwo wypadków – liczba wypadków w latach 2010-2015 na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Sprawstwo wypadków - liczba wypadków



Wykres 2. Sprawstwo wypadków – liczba wypadków w latach 2010-2015 w województwie zachodniopomorskim.

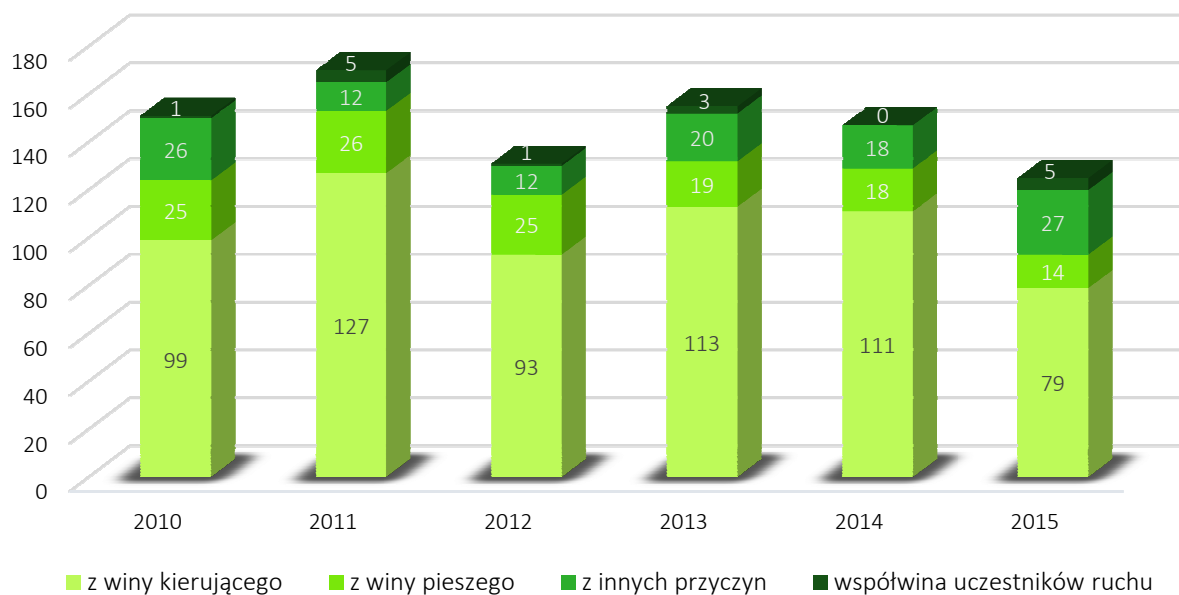


Wykres 3. Sprawstwo wypadków – liczba wypadków w roku 2015 w województwie zachodniopomorskim.

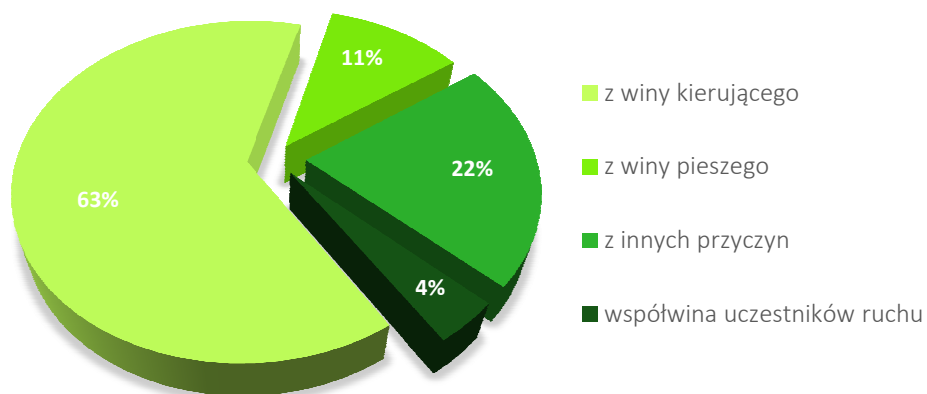
Sprawstwo wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
z winy kierującego	99	127	93	113	111	79
z winy pieszego	25	26	25	19	18	14
z innych przyczyn	26	12	12	20	18	27
współwina uczestników ruchu	1	5	1	3	0	5

Tabela 14. Sprawstwo wypadków – liczba ofiary śmiertelnych w latach 2010-2015 na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Sprawstwo wypadków - liczba ofiar śmiertelnych



Wykres 4. Sprawstwo wypadków – liczba ofiar śmiertelnych w latach 2010-2015 w województwie zachodniopomorskim.

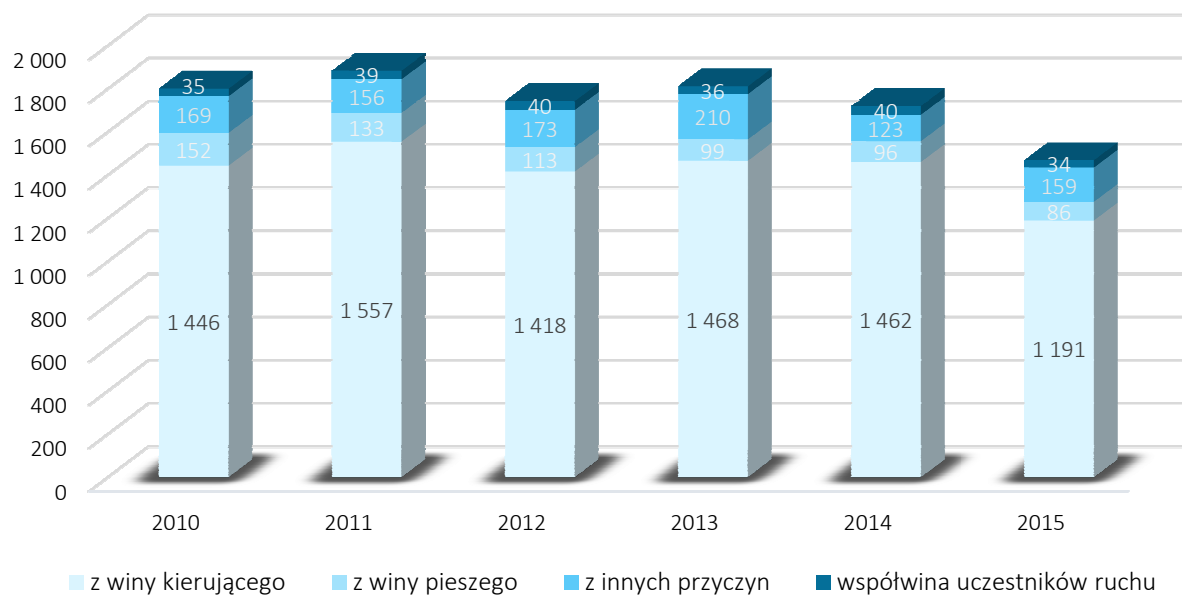


Wykres 5. Sprawstwo wypadków – liczba ofiar śmiertelnych w roku 2015 w województwie zachodniopomorskim.

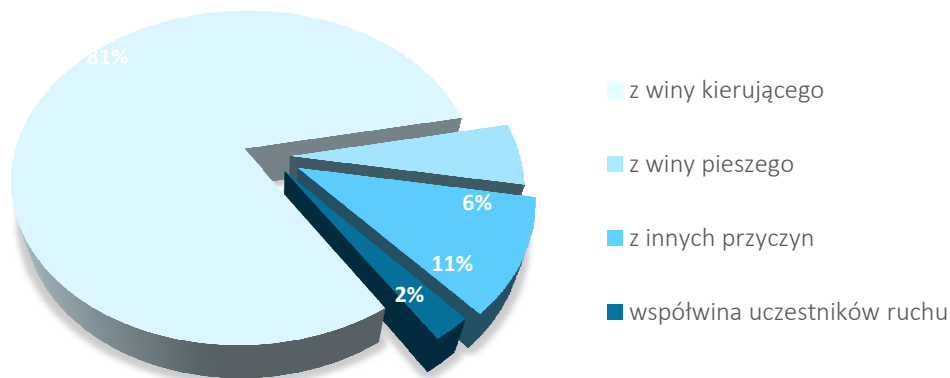
Sprawstwo wypadków	Liczba rannych					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
z winy kierującego	1 446	1 557	1 418	1 468	1 462	1 191
z winy pieszego	152	133	113	99	96	86
z innych przyczyn	169	156	173	210	123	159
współwina uczestników ruchu	35	39	40	36	40	34

Tabela 15. Sprawstwo wypadków – liczba rannych w latach 2010-2015 na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Sprawstwo wypadków - liczba rannych



Wykres 6. Sprawstwo wypadków – liczba rannych w latach 2010-2015 w województwie zachodniopomorskim.



Wykres 7. Sprawstwo wypadków – liczba rannych w roku 2015 w województwie zachodniopomorskim.

Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2010-2015 przedstawia poniższe tabele.

Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gwałtowne hamowanie	3	14	10	15	23	16
Inne przyczyny*	0	0	0	0	0	8
Jazda bez wymaganego oświetlenia	1	0	3	2	0	0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	17	28	12	28	20	8
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	321	293	302	308	282	182
Nieprawidłowe cofanie	20	22	22	24	23	20
Nieprawidłowe omijanie	22	21	13	18	10	13
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów*	0	0	0	0	0	5
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	221	224	209	175	189	138
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla rowerów	5	7	10	7	11	8
Nieprawidłowe skręcanie	21	19	20	25	31	20
Nieprawidłowe wymijanie	24	15	15	12	17	17
Nieprawidłowe wyprzedzanie	68	75	52	67	50	55
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	2	0	2	0
Nieprawidłowe zawracanie	3	6	3	6	8	6
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	25	35	13	34	28	28
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	11	16	7	8	19	15
Niedostosowanie się do sygnalizacji świetlnej*	0	0	0	0	0	0
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	31	37	28	32	38	40
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	230	278	252	271	264	232
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych*	0	0	0	0	0	53
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną*	0	0	0	0	0	2
Nieustąpienie pierwszeństwa w innych okolicznościach*	0	0	0	0	0	15
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	89	101	100	119	120	118
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych*	0	0	0	0	0	2
Wjazd przy czerwonym świetle	14	12	9	12	10	7
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych*	0	0	0	0	0	0
Zmęczenie, zaśnięcie	19	29	17	23	26	25

*od dnia 01.11.2015 r. dodano przyczyny (okoliczności zdarzenia) w części „zachowania kierowcy” (Zarządzenie nr 31 KGP z dnia 22.10.2015 r.)

Tabela 16. Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2010-2015 – liczba wypadków.

Zachowanie kierowcy	Liczba ofiar śmiertelnych					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	0	0	0
Inne przyczyny*	0	0	0	0	0	0
Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	1	2	0	0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	4	5	3	10	4	1
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	44	63	51	42	55	32
Nieprawidłowe cofanie	1	0	3	0	0	1
Nieprawidłowe omijanie	1	4	2	4	0	0
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów*	0	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	9	11	6	5	13	6
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe skręcanie	0	3	2	3	0	2
Nieprawidłowe wymijanie	4	2	2	2	1	2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	12	10	8	15	8	9
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe zawracanie	0	1	0	0	0	0
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	3	3	0	3	2	2
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	0	2	0	0	0	1
Niedostosowanie się do sygnalizacji świetlnej*	0	0	0	0	0	0
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	0	0	1	1	2	2
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	11	9	10	14	7	15
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych*	0	0	0	0	0	0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną*	0	0	0	0	0	0
Nieustąpienie pierwszeństwa w innych okolicznościach*	0	0	0	0	0	0
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	1	3	1	2	8	3
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych*	0	0	0	0	0	0
Wjazd przy czerwonym świetle	4	0	2	0	0	1
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych*	0	0	0	0	0	0
Zmęczenie, zaśnięcie	5	11	1	9	11	2

*od dnia 01.11.2015 r. dodano przyczyny (okoliczności zdarzenia) w części „zachowania kierowcy” (Zarządzenie nr 31 KGP z dnia 22.10.2015 r.)

Tabela 17. Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2010-2015 – liczba ofiar śmiertelnych.

Zachowanie kierowcy	Liczba rannych					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gwałtowne hamowanie	3	17	13	19	31	17
Inne przyczyny*	0	0	0	0	0	9
Jazda bez wymaganego oświetlenia	1	0	3	0	0	0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	24	40	19	37	28	14
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	462	415	452	416	396	215
Nieprawidłowe cofanie	19	25	22	25	23	19
Nieprawidłowe omijanie	25	19	11	16	14	14
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów*	0	0	0	0	0	5
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	228	227	217	183	186	143
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla rowerów	5	7	10	7	11	8
Nieprawidłowe skręcanie	23	21	21	27	37	19
Nieprawidłowe wymijanie	36	17	27	13	22	25
Nieprawidłowe wyprzedzanie	104	112	68	99	76	67
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	2	0	3	0
Nieprawidłowe zawracanie	5	8	5	11	10	7
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	30	54	15	37	32	33
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	11	21	15	10	26	15
Niedostosowanie się do sygnalizacji świetlnej*	0	0	0	0	0	0
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	35	40	31	31	38	39
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	280	337	327	337	320	270
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych*	0	0	0	0	0	56
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną*	0	0	0	0	0	2
Nieustąpienie pierwszeństwa w innych okolicznościach*	0	0	0	0	0	16
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	111	141	122	150	148	147
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych*	0	0	0	0	0	2
Wjazd przy czerwonym świetle	14	15	9	13	13	11
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych*	0	0	0	0	0	0
Zmęczenie, zaśnięcie	29	41	29	33	48	38

*od dnia 01.11.2015 r. dodano przyczyny (okoliczności zdarzenia) w części „zachowania kierowcy” (Zarządzenie nr 31 KGP z dnia 22.10.2015 r.)

Tabela 18. Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2010-2015 – liczba rannych.

Z winy kierującego w 2015 r. odnotowano 1 033 wypadki drogowe, tj. 79,6 % ogółu wypadków (w porównaniu do roku 2010 spadek o 113, tj. 9,86 %), w których 79 osób poniosło śmierć, tj. 63,2 % ogółu ofiar śmiertelnych (w porównaniu do 2010 r. spadek o 20, tj. 20,2 %) i 1 191 osób doznało obrażeń ciała, tj. 81 % (w porównaniu do 2010 r. spadek o 255, tj. 17,63 %).

Do głównych przyczyn wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących należą:

- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami.

Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych na terenie województwa zachodniopomorskiego

W 2015 roku nietrzeźwi uczestniczyli w 117 wypadkach drogowych tj. 9% ogółu wypadków, w których zginęło 11 osób tj. 8,8 % ogółu ofiar śmiertelnych i 132 osoby zostały ranne tj. 9% ogółu. W porównaniu do roku 2010 odnotowano: spadek liczby wypadków z udziałem nietrzeźwych o 40 osób tj. 24,48 %, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 4 osoby tj. 26,67 % oraz spadek liczby osób rannych o 62 osoby tj. 31,96 %.

W tabelach poniżej przedstawiono dane o zdarzeniach drogowych, spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego, które wydarzyły się w latach 2010 – 2015 na terenie województwa zachodniopomorskiego, z rozbiciem na poszczególne powiaty.

Powiat	Wypadki drogowe					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
koszaliński (w tym M. Koszalin)	14	10	10	11	4	6
M. Szczecin	55	65	70	56	55	58
M. Świnoujście	2	3	2	0	2	2
białogardzki	2	4	2	5	8	0
choszczeński	5	5	8	7	5	2
drawski	8	8	5	6	5	3
goleniowski	6	6	8	6	4	1
gryficki	10	6	7	7	4	1
gryfiński	3	6	7	5	4	4
kamieński	1	8	6	6	3	2
kołobrzeski	3	13	10	4	7	6
łobeski	6	5	5	5	8	3
myśliborski	6	11	14	9	7	9
policki	3	8	2	4	1	3
pyrzycki	1	3	2	4	2	1
sławieński	8	4	9	6	4	4
stargardzki	4	10	10	8	6	4
szczecinecki	3	10	4	6	1	2
świdwiński	7	11	2	2	2	3
wałECKI	10	13	6	11	8	3
Razem	1 57	209	189	168	140	117

Tabela 19. Wypadki drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2010 – 2015.

Powiat	Ranni					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
koszaliński (w tym M. Koszalin)	20	11	13	16	5	7
M. Szczecin	64	71	72	62	64	67
M. Świnoujście	2	5	2	0	2	2
białogardzki	2	4	4	5	11	0
choszczeński	4	5	15	10	8	1
drawski	10	7	4	7	7	2
goleniowski	5	7	11	12	9	2
gryficki	16	11	11	8	4	1
gryfiński	3	6	8	7	4	4
kamieński	0	16	6	6	5	2
kołobrzeski	3	16	14	5	11	7
łobeski	10	5	2	5	8	3
myśliborski	10	16	13	12	9	13
policki	4	10	2	6	2	5
pyrzycki	2	3	4	5	2	1
sławieński	11	4	11	7	4	4
stargardzki	4	11	12	12	7	3
szczecinecki	5	11	8	6	1	2
świdwiński	8	15	0	2	1	3
wałECKI	11	12	3	6	11	3
Razem	194	246	215	199	175	132

Tabela 20. Liczba rannych w wypadkach drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2010 – 2015.

Powiat	Ofiary śmiertelne					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
koszaliński (w tym M. Koszalin)	1	0	2	1	0	1
M. Szczecin	2	2	5	0	3	2
M. Świnoujście	0	0	0	0	0	0
białogardzki	0	0	1	1	3	0
choszczeński	1	0	0	0	3	1
drawski	1	3	1	2	0	2
goleniowski	2	0	0	2	1	0
gryficki	0	1	1	2	1	0
gryfiński	0	0	0	0	0	1
kamieński	1	3	1	1	6	0
kołobrzeski	0	0	0	0	1	2
łobeski	2	1	4	0	1	0
myśliborski	0	0	4	0	0	1
policki	0	2	0	0	0	0
pyrzycki	0	1	0	0	0	0
sławieński	1	1	0	1	3	0
stargardzki	0	2	0	0	1	1
szczecinecki	1	1	0	2	0	0
świdwiński	1	5	2	0	1	0
wałECKI	2	3	5	7	3	0
Razem	15	25	26	19	27	11

Tabela 21. Liczba ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2010 – 2015.

W 2015 roku nietrzeźwi kierujący byli sprawcami 44 wypadków drogowych, w których zginęło 5 osób, a 50 osób doznało obrażenia ciała. W porównaniu do roku 2010 nastąpił spadek liczby wypadków o 25 tj. 36,23%, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 2 osoby, tj. 28,57% oraz spadek liczby rannych o 47 osób tj. 48,45%.

Natomiast nietrzeźwi piesi spowodowali 21 wypadków, w których 2 osoby zginęły i 20 osób zostało rannych. W porównaniu do roku 2010 nastąpił spadek liczby wypadków o 12, tj. 36,36%, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 1 osobę tj. 33,33%, oraz spadek liczby rannych o 10 osób tj. 33,33%.

Głównymi przyczynami wypadków drogowych z winy nietrzeźwych kierujących są:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami.

Sprawstwo wypadków	Liczba wypadków					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
z winy nietrzeźwego kierującego	69	99	84	83	75	44
z winy nietrzeźwego pieszego	33	48	34	23	24	21
współwina uczestników ruchu	2	4	3	5	4	5

Tabela 22. Przyczyny wypadków – liczba wypadków w latach 2010-2015 na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Sprawstwo wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
z winy nietrzeźwego kierującego	7	19	11	10	23	5
z winy nietrzeźwego pieszego	3	3	10	2	2	2
współwina uczestników ruchu	0	2	0	0	0	0

Tabela 23. Przyczyny wypadków – liczba ofiar śmiertelnych w latach 2010-2015 na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Sprawstwo wypadków	Liczba rannych					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
z winy nietrzeźwego kierującego	97	132	103	109	106	50
z winy nietrzeźwego pieszego	30	45	24	21	23	20
współwina uczestników ruchu	3	2	4	5	5	6

Tabela 24. Przyczyny wypadków – liczba rannych w latach 2010-2015 na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Cele Programu

Cele główne Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Programu BRD:

✓ zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych o 50% w stosunku do roku 2010, czyli nie więcej niż 76 ofiar śmiertelnych w 2020 roku

✓ zmniejszenie liczby ciężko rannych o 40% w stosunku do roku 2010, czyli nie więcej niż 278 liczby ciężko rannych w 2020 roku

ZACHODNIOPOMORSKI PROGRAM BRD

CEL
2020

≤ 76 ofiar śmiertelnych

≤ 278 liczby ciężko rannych

Struktura Programu

W nawiązaniu do *Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020*, Zachodniopomorski Program BRD 2016-2020 opiera się na następujących filarach:

- bezpieczny człowiek,
- bezpieczne drogi,
- bezpieczna prędkość,
- bezpieczny pojazd,
- ratownictwo i opieka powypadkowa.

W każdym filarze wyróżniono kierunki działań priorytetowych, będące odzwierciedleniem podstawowych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego w regionie. Każde działanie priorytetowe jest zbiorem działań obejmujących:

- system brd,
- nadzór,
- inżynierię,
- edukację,
- ratownictwo,
- badania i wymianę doświadczeń.

Filary	Bezpieczny człowiek	Bezpieczne drogi	Bezpieczna prędkość	Bezpieczny pojazd	Ratownictwo i opieka powypadkowa
Priorytety	1 Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym	Kształtowanie zachowań kierowców w zakresie jazdy z bezpieczną prędkością	Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów	Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach
	2 Ochrona uczestników ruchu drogowego	Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej	Usprawnienie systemu nadzoru nad zachowaniami kierowców	Edukacja kierowców	Usprawnienie systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych

Filar		BEZPIECZNY CZŁOWIEK	
Priorytety	1	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	Kierunki działań
	2	Ochrona uczestników ruchu drogowego	
			<ol style="list-style-type: none"> 1. Doskonalenie edukacji i komunikacji wszystkich uczestników ruchu drogowego (pieszych, kierujących pojazdami oraz ich pasażerów, rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów) 2. Usprawnienie systemu nadzoru nad zachowaniami uczestników ruchu drogowego
			<ol style="list-style-type: none"> 1. Wdrażanie i upowszechnienie drogowych środków ochrony uczestników ruchu drogowego, w tym w szczególności pieszych i rowerzystów 2. Wprowadzanie środków uspokojenia ruchu

Filar		BEZPIECZNE DROGI	
Priorytety	1	Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym	Kierunki działań
	2	Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej	
			<ol style="list-style-type: none"> 1. Modernizacja sieci drogowej i ulicznej wynikająca z potrzeby bezpieczeństwa ruchu drogowego 2. Wprowadzanie bezpiecznych rozwiązań infrastrukturalnych w odniesieniu do otoczenia dróg (w tym m.in. usuwanie błędów infrastruktury drogowej – wybaczące otoczenie drogi)
			<ol style="list-style-type: none"> 1. Powszechne wdrożenie niezależnego audytu bezpieczeństwa ruchu i przeglądów dróg z uwagi na ich bezpieczeństwo 2. System edukacji kadry przeprowadzającej okresowe kontrole stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich

Filar		BEZPIECZNA PRĘDKOŚĆ	
Priorytety	1	Kształtowanie zachowań kierowców w zakresie jazdy z bezpieczną prędkością	Kierunki działań
	2	Usprawnienie systemu nadzoru nad zachowaniami kierowców	
			<ol style="list-style-type: none"> 1. Edukacja kształtująca postawy negujące przekraczanie prędkości 2. Prowadzenie kampanii informacyjnych o nadzorze nad prędkością zachęcających do jazdy z bezpieczną prędkością i promujących defensywny styl jazdy 3. Wdrożenie środków uspokojenia ruchu
			<ol style="list-style-type: none"> 1. Usprawnienie systemu nadzoru na zachowaniami kierujących pod kątem poczucia powszechności kontroli i nieuchronności kary 2. Ustanowienie lokalnych limitów prędkości

Filar		BEZPIECZNY POJAZD	
Priorytety	1	Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów	Kierunki działań
	2	Edukacja kierowców	
			<ol style="list-style-type: none"> 1. Usprawnienie procesu nadzoru nad działalnością stacji kontroli pojazdów 2. Zwiększenie intensywności i optymalizacja działań kontrolnych Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego w zakresie stanu technicznego pojazdów
			<ol style="list-style-type: none"> 1. Prowadzenie kampanii informacyjnych i promujących utrzymywanie należytej sprawności technicznej pojazdów 2. Popularyzacja wśród właścicieli pojazdów zasad działania nowoczesnych systemów bezpieczeństwa pojazdów

Filar	RATOWNICTWO I OPIEKA POWYPADKOWA	
Priorytety 1	Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach	Kierunki działań <ol style="list-style-type: none"> 1. Doposażenie podmiotów biorących udział w ratownictwie na drogach w sprzęt ratowniczy 2. Nadzór nad optymalną organizacją sił i środków, prawidłowością procedur zintegrowanych działań służb i podmiotów pracowniczych 3. Wdrożenie efektywnego systemu szkoleń w zakresie pierwszej pomocy medycznej dla członków służb (policjantów, strażaków, funkcjonariuszy straży granicznej, inspektorów transportu drogowego, straży miejskiej i gminnej)
2	Usprawnienie systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kampanie społeczne informujące o prawach ofiar wypadków drogowych i możliwościach uzyskania pomocy 2. Rozwój bazy danych o podmiotach zajmujących się pomocą dla ofiar wypadków drogowych

Zachodniopomorski Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2016-2020 został opracowany na zlecenie Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Dane wykorzystane do opracowania tego dokumentu pochodzą z Narodowego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020, Komendy Głównej Policji, Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie, Głównego Urzędu Statystycznego, Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie.